

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
RADA NAUKOWA DYSCYPLINY INŻYNIERIA MECHANICZNA

Uchwała nr 246/III-IM/2025
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej
z dnia 10 września 2025 r.

w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria mechaniczna
Panu dr. inż. Rafałowi Andrzejowi Perzowi

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW, § 3 ust. 14 załącznika do uchwały nr 320/L/2023 Senatu PW z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, zasad ustalania wysokości opłaty za postępowanie w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego oraz zwalniania z niej i sposobu wyznaczania członków komisji habilitacyjnej oraz art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2024 poz. 1571) w związku z uchwałą nr 46/LI/2024 Senatu PW z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie wyboru członków Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 04.07.2025 zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna Panu **dr. inż. Rafałowi Andrzejowi Perzowi**.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Recenzje dorobku naukowego i aktywności naukowej dr. inż. Rafała Andrzeja Perza, sporządzone przez czterech recenzentów, mają pozytywne konkluzje i potwierdzają spełnienie ustawowych wymogów dotyczących nadania stopnia doktora habilitowanego.
2. Kandydat uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie mechanika na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej w 2016 roku.
3. Dr inż. Rafał Andrzej Perz jako osiągnięcie naukowe stanowiące podstawę do wszczęcia postępowania habilitacyjnego, zgodnie z art. 219 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r. poz. 742), przedstawił osiągnięcie naukowe zatytułowane *Rozwój eksperymentalnych i obliczeniowych metod badawczych w lotnictwie, ukierunkowany na zwiększenie bezpieczeństwa, niezawodności oraz efektywności zadań pomiarowych i rejestracyjnych, szczególnie w odniesieniu do bezzałogowych statków powietrznych (BSP)*, na które składa się łącznie 17 publikacji w czasopismach naukowych, uzupełnione 7 publikacjami pokonferencyjnymi, oraz zrealizowane oryginalne osiągnięcie projektowe, konstrukcyjne lub technologiczne zatytułowane *Opracowanie i wdrożenie rodziny innowacyjnych w skali świata kompozytowych gitar elektrycznych „RUF Guitars” oraz założenie i rozwój startupu RUF Sp. z o.o. w celu komercjalizacji osiągnięcia*. W ramach pierwszego osiągnięcia artykuły opublikowane zostały w czasopismach naukowych o zasięgu międzynarodowym (w tym

4. Komisja stwierdziła, że przedstawiona tematyka dotyczy rozwoju eksperymentalnych i obliczeniowych metod badawczych w lotnictwie, ukierunkowanych na zwiększenie bezpieczeństwa, niezawodności oraz efektywności zadań pomiarowych i rejestracyjnych szczególnie w odniesieniu do bezzałogowych statków powietrznych oraz opracowania i wdrożenia rodziny innowacyjnych w skali świata kompozytowych gitar elektrycznych „RUF Guitars”, mieści się w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.
5. Komisja habilitacyjna pozytywnie oceniła całosciowy dorobek publikacyjny dr. inż. Rafała Andrzeja Perza, zarówno ilościowo, jak i jakościowo. Oprócz 17 publikacji w osiągnięciu naukowym, Kandydat jest autorem lub współautorem jeszcze 7 artykułów lub abstraktów w wydawnictwach pokonferencyjnych. Liczba cytowań prac jego autorstwa lub współautorstwa wg. bazy Scopus wynosi 175 (146 bez autocytowań), a według bazy Web of Science 137 (114 bez autocytowań). Indeks Hirscha według bazy Scopus wynosi 6, a według bazy Web of Science też 6.
6. Członkowie komisji pozytywnie ocenili udział Habilitanta w realizacji projektów badawczych pozyskiwanych w ramach konkursów krajowych oraz zagranicznych. Habilitant był wykonawcą w 9 projektach badawczych oraz kierował 6 projektami.
7. Habilitant uzyskał 1 patent, a w przypadku 4 patentów postępowania są w toku.
8. Dr inż. Rafał Perz spełnił również warunek prowadzenia istotnej działalności naukowej w więcej niż jednej jednostce naukowej, w tym zagranicznej. Odbył dziesięciomiesięczny staż badawczy na University of Virginia (USA). Odbył dwutygodniowe wizyty studyjne w Auburn University (USA) i Paris Tech (Francja). Odbył dwumiesięczny staż badawczy w ARH+ Centrum Badawczo Rozwojowym w Katowicach.

Sekretarz Rady

Przewodniczący Rady

dr inż. Piotr Bartkowski

dr hab. inż. Marek Wojtyra, prof. uczelni

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
RADA NAUKOWA DYSCYPLINY INŻYNIERIA MECHANICZNA

Uchwała nr 247/III-IM/2025

Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej
z dnia 10 września 2025 r.

w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria mechaniczna
Panu dr. Oleksandrowi Kanifolskiemu

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW, § 3 ust. 14 załącznika do uchwały nr 320/L/2023 Senatu PW z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, zasad ustalania wysokości opłaty za postępowanie w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego oraz zwalniania z niej i sposobu wyznaczania członków komisji habilitacyjnej oraz art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2024 poz. 1571) w związku z uchwałą nr 46/LI/2024 Senatu PW z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie wyboru członków Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 14.07.2025 zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna Panu **dr. Oleksandrowi Kanifolskiemu**.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Habilitant posiada stopień doktora nauk technicznych uzyskany w Narodowym Uniwersytecie Stoczniovym w 2003 roku, czym **spełnia warunek określony w art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy**.
2. Jako osiągnięcia naukowe będące podstawą uzyskania stopnia doktora habilitowanego Kandydat przedstawił monografię naukową pt. *Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode* oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych poświęconych projektowaniu szybkich małych statków obejmujący łącznie 40 publikacji, w tym 12 cytowanych w bazie Scopus oraz 5 cytowanych w bazie Web of Science. Komisja habilitacyjna uznała, że przedstawiona monografia oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych wykazują spójność koncepcyjną, a uzyskane wyniki mają dużą wartość poznawczą i istotne znaczenie aplikacyjne oraz spełniają kryterium nowości naukowej w zakresie dyscypliny inżynieria mechaniczna. Za najważniejsze elementy osiągnięcia naukowego habilitanta uznano:
 - rozwój teorii projektowania małych i szybkich jachtów pełnomorskich w trybie przejściowym,
 - wprowadzenie pojęcia Energy Wave Criterion (EWC) do definiowania pojęcia „mały statek” i przypisania jednostce pływającej rekomendowanego obszaru żeglugi,

- ocenę wymagań Konwencji MARPOL z perspektywy małych i szybkich jachtów pełnomorskich, w odniesieniu do teorii projektowania, ekonomii i ekologii,
- opracowanie metody szacowania wzdłużnego zasięgu uszkodzeń kadłuba statku i oceny jego niezatapialności.

Komisja habilitacyjna w zgodnej opinii wyrażonej we wszystkich recenzjach oraz wypowiedziach jej członków uznała, że przedstawione osiągnięcia stanowią znaczny wkład w rozwój wspomnianej dyscypliny, **co oznacza spełnienie przez Habilitanta warunku określonego w art. 219, ust. 1, pkt. 2 Ustawy.**

3. Komisja habilitacyjna stwierdziła, że Kandydat wykazuje się aktywnością naukową, o czym świadczy m.in.:

- autorstwo i współautorstwo publikacji naukowych, w tym ww. monografii naukowej, a także cyklu 40 publikacji w czasopismach naukowych,
- osiągnięcia projektowe, w tym udział w opracowaniu projektu podniesienia zatopionego statku „Volgoneft-263” i doku „154” i opracowaniu programu komputerowego do obliczeń stateczności statku,
- udział jako profesor wizytujący na uczelniach zagranicznych w ramach programu EMSHIP (European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design),
- członkostwo w organizacji RINA (The Royal Institution of Naval Architects),
- wskaźniki bibliometryczne, a mianowicie: 39 cytowań wg bazy Scopus oraz 11 cytowań wg bazy Web of Science, a także indeks Hirscha 4 wg bazy Scopus i 2 wg bazy Web of Science.

Powyższe osiągnięcia potwierdzają spełnienie ustawowego warunku realizacji aktywności naukowej w więcej niż jednej uczelni.

Wszystko to razem w zgodnej opinii członków Komisji Habilitacyjnej pozwala uznać, że Kandydat **spełnia warunek dotyczący istotnej aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni bądź instytucji naukowej, o jakim mowa w art. 219, ust. 1, pkt. 3 Ustawy.**

4. Dodatkowo, w przedłożonych recenzjach oraz wyrażonych ustnie opiniach członków komisji habilitacyjnej, wysoko oceniona została także działalność dydaktyczna oraz organizacyjna Kandydata. Ten aspekt działalności, choć nie jest powiązany bezpośrednio z warunkami stawianymi kandydatom do stopnia doktora habilitowanego, stanowi istotne potwierdzenie zaangażowania Habilitanta w rozwój reprezentowanej dyscypliny.

Do najistotniejszych osiągnięć Habilitanta w tym zakresie należą:

- monografia pt. „Fast monohull ferries” dotycząca szybkich promów,
- prowadzenie wykładów na zagranicznych uczelniach w ramach programu Erasmus+,
- praca dydaktyczna i działania organizacyjne na rzecz macierzystej uczelni.

5. Biorąc pod uwagę pozytywne recenzje, przebieg kolokwium habilitacyjnego oraz dyskusję dotyczącą osiągnięć naukowych Habilitanta i jego istotnej aktywności naukowej, a także działalności dydaktycznej i organizacyjnej, komisja habilitacyjna w głosowaniu jawnym przyjęła jednomyślnie uchwałę, wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Oleksandrowi Kanifolskiemu stopnia doktora habilitowanego.

Sekretarz Rady

Przewodniczący Rady

dr inż. Piotr Bartkowski

dr hab. inż. Marek Wojtyra, prof. uczelni

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
RADA NAUKOWA DYSCYPLINY INŻYNIERIA MECHANICZNA

Uchwała nr 248/III-IM/2025
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej
z dnia 10 września 2025 r.

w sprawie ustalenia harmonogramu posiedzeń
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna
w roku akademickim 2025/2026

Na podstawie § 5 ust. 1 Regulaminu Rad Naukowych Dyscyplin Politechniki Warszawskiej uchwala się, co następuje:

§1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej przyjmuje harmonogram posiedzeń zwyczajnych Rady w roku akademickim 2025/2026 przedstawiony w Załączniku do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Rady

dr inż. Piotr Bartkowski

Przewodniczący Rady

dr hab. inż. Marek Wojtyra, prof. uczelni

**Harmonogram posiedzeń zwyczajnych
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej
w roku akademickim 2025/2026**

X posiedzenie	08 października 2025 r.	stacjonarne
XI posiedzenie	12 listopada 2025 r.	
XII posiedzenie	10 grudnia 2025 r.	
XIII posiedzenie	14 stycznia 2026 r.	stacjonarne
XIV posiedzenie	11 lutego 2026 r.	
XV posiedzenie	11 marca 2026 r.	stacjonarne
XVI posiedzenie	15 kwietnia 2026 r.	
XVII posiedzenie	13 maja 2026 r.	stacjonarne
XVIII posiedzenie	10 czerwca 2026 r.	
XIX posiedzenie	09 września 2026 r.	